

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S "ENDURANCE CUP" 1 FEBRUARI 2025 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2024 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
 - het Klasse Reglement 2024.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden.
Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	1 februari 2025 (inschrijving 31 januari en 1 februari 2025)
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	5 1/2 uur van Zandvoort
Status	Club Sport
Klassen/Auto's	Toer- Sport- Supersport GT en S/GT klasse en koppel teams
Lengte/duur races	Deel 1: 90 minuten en deel 2: 240 minuten (zie tijdschema)

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	25306
Organisatiecommissie (OCC)	Dennis Bus; Marth de Graaf; Erik Weijers

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.KNAF.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleader	Paul Beck Martin van de Pavert Maurice Petrus	Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 22314 Lic. Nr. 10705
Ass. Wedstrijdleader	Bas Hennink Joop Oudsen	Lic. Nr. 27538 Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
Technische commissie	Marco de Jong (HTC) Leo Schaap	Lic. Nr. 21721 Lic. Nr. 22130
Communicatie	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
Flagmarshal HPSO	Rob Bunschoten Marco Rietveld	Lic. Nr. 35512 Lic. Nr. 42980
Tijdwaarneming	Jan Bart Broertjes	Lic. Nr. 1987
Medische staf	Eric Koolen	Lic. Nr. 35510

Mededelingenbord/ Plaats	In de hal van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via Sportity App. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties.of zonder inlog via https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties . Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	- o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. - o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd. - o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. - o Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	- o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMBTranX 260. - o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk. Elke 'koppel' Auto zal rijden met een transponder.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving	De voorinschrijving geschiedt in eerste instantie digitaal. Latere inschrijvingen kunnen op de wedstrijd dag worden gedaan.
Plaats inschrijving	Organisatiekantoor Paddock 1.
Rijderlicenties	KNAF Club licentie of een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het TC Gebouw te worden geparkeerd of in de pitboxen, totdat de Deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen.
--	--

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijderslicentie en/of Autorisatie. Reguliere controle vindt plaats bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs, (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie-en/of inschrijfgeld
	De vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 Art. 8, dient ter plaatse te worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt het inschrijvingsbewijs afgegeven.
	Evt. huur transponder.

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	In de pitboxen
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	Zowel de Rijdersbriefing als de Teammanagersbriefing vinden plaats in het mediacentrum.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Zie onder
STARTPROCEDURE	"Rollende start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 22. Bij Endurance races zal gewoonlijk eerst een verkenningronde naar de startgrid gereden worden. Nadat de Deelnemers opgesteld zijn op de startgrid wordt door middel van de groene vlag en/of lamp het sein gegeven dat de Deelnemers aan hun opwarmronde kunnen beginnen. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden.
Pole position	<u>Rollende start</u> rechts
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	De startopstelling vindt plaats volgens uitslag van de tijdtraining.

Deelnemende teams kunnen zelf een keuze maken voor de klasse waarin zij gaan rijden, zie hiervoor het reglement, eventuele wijziging dient in het eerste uur van de race te worden aangegeven. Bij twijfel wijst de organisatie de klasse toe, indien dit niet juist blijkt volgt aanpassing.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	
Tijdstraffen	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Clubsport 2025, artikel 14 Overtreding en Straffen.
Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen in de laatste stint worden in de uitslag verrekend. Straffen ≤ 5 seconden kunnen bij elkaar worden geteld en in 1 keer worden ingelost.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitstraat is maximaal 20 km/h en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.
Pitstops	Er zijn voor de Deelnemers aan race 1: 2 verplichte Rijder wissels of wel 3 stints. En aan het 2^e gedeelte van de race 4 verplichte wissels en 5 stints. De stint tijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1^e stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint in 80 minuten. De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206 en de Volvo 360, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd. Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut. Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team. Het wisselen van banden en tanken dient voor de pit box te geschieden.
Tanken	Zie Autorensport Reglement Clubsport 2025 artikel 28. Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.3 van het Autorensport Reglement Clubsport 2025. <i>De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612: inclusief balaclava en handschoenen.</i> Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.4 van het Autorensport Reglement Clubsport 2025. Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 <i>of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.</i>), balaclava en handschoenen.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code-60</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen boek 2025.
-----------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van de wedstrijd is er een verplichte plaatsing in het Parc Fermé op het rechte stuk voor de hoofdtribune. De Wedstrijdleader kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole naar de keuring moeten.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een prijsuitreiking van de eerste 3 teams per klasse in de Mickey's.
--

Artikel 13. Verzekering

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord of op het raam. De sector tijden tijdens Code 60 zijn:

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal 4259 m = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

